



MAZIVA A PŘÍPRAVKY PRO ŽELEZNIČNÍ DOPRAVU

- **MAZÁNÍ NÁRAZNÍKŮ :**
 - **LCH 500.** Aplikace na nárazníky mezi vagóny i uvnitř nárazníků (jako rázové absorpční mazivo). Velmi adhezivní mazivo s aditivem MOS2. Homologováno pro vysokorychlostní vlaky.
 - **LCH VG** ekologické mazání nárazníků, stejné aplikace jako pro LCH500
- **Příruby kol a koleje**
 - **LUBRAIL VG :** ekologické tekuté mazivo pro mazání přírub kol (vytvořeno ve spolupráci s SNCF, dále se vyvíjí). Nahrazuje stará bitumenoová maziva.
- **Spojovací zařízení, brzdové systémy :**
 - **MOLYGRAPH B.**
- **Řetěz střechy vozů :**
 - **ALPHACHAIN.** Velmi bitumózní; těžký suchý extrakt. Pro otevírání střech vozů (např. nákladních vagonů)
- **Ozubení na lokomotivách :**
 - **ID SPECIAL.** Druh hydraulického oleje s antikorozními aditivy a aditivы snižujícími opotřebení (MOS2).
- **Konektory a elektrické kontakty :**
 - **EL 5/846.** Pro silové kontakty trakce/brzdící a blokové motory vysokorychlostních vlaků (TGV). Také pro přepínače vrchního vedení, kde napětí je >25 kV (střídavý proud) nebo 1,5 kV (stejnoseměrný proud).
 - **Pâte CDZ.** Pro statické kontakty, zvláště ty vystavené povětrnostním vlivům (lokomotivy, pantografové sběrače).
- **Izolace elektrických zařízení:**
 - **ALSI 3653.** Silikonový olej s křemíkovým gelem. Vynikající izolační vlastnosti; může mazat kontakty. Mazání kabelů pod napětím
- **Trolejové vedení :**
 - **Graisse 378** Velmi adhezivní mazivo s mědí a grafitem (odolává zatížení a umožňuje vedení proudu).
- **Mazání dveří :**
 - **GRAISSE 3790.** Použití při mazání vedení posuvných dveří, přístupových systémů, zámků, spojení dveří, upevnění výsuvných ramen a pod.
- **Montáž těsnění oken nebo těsnění mezi vagony :**
 - **T 2000.** Druh emulzního mýdla.
- **Mazání kolejí a výhybek :**
 - **MC 98.** Biodegradabilní sprejovatelné mazivo. Vydrží 4–5 týdnův jakémkoliv počasí.

Ekomaživa s.r.o., www.ekomaziva.cz, info@ekomaziva, +420 374 802 803



molydal invente les lubrifiants du futur





MAZIVA A PŘÍPRAVKY PRO ŽELEZNIČNÍ DOPRAVU

- **Pouzdra trolejového vedení (každé 4 roky) :**
 - **MO/5.**
- **Brzdové systémy:**
 - **LCH 250.**
 - Kontrolní mechanismus ukotvení příčky a zamykání
 - řízení kontrolního systému
 - kontrolní sensor rychlosti, mechanismus vyrovnávání kol
 - závitované díly, vodící tyče
 - reduktor brzdné síly
 - Destičky brzdových disků (nákladní vagony)
 - mechanismus seřízení brzdových destiček, brzdová tyč
 - pouzdra, tyče nebo řetězy ruční brzdy
 - V2N91 / okna,
- **Montážní pasty pro vagony :**
 - **Gripcott NF.** Mazivo pro velké zatížení u TGV, hřídele převodovek motorů, otočný čep, ruční brzdící systémy, atd.
 - ruční brzdový okruh
 - zavěšení tlumičů (WC)
 - převodovka motoru pneumatického tlumení a držáku hřídele tlumičů
 - osa klapky ,systémy podvozku
 - motory systému tlumení (TGV)
 - Vozové brzdy a okruhy.
 - sekundární tlumení, pojistná tyč, pohon podvozku, jemné mechanismy, ventily čerpadel
- **Montážní pasta pro vagoný:**
 - **Multigraph SP 35.** Syntetický olej+30% grafitu. Naklápěcí konzole, spojení brzdového systému, páky brzdových táhel
- **Spreje pro údržbu :**
 - Delta Spray : montážní pasta chránící proti korozi
 - TOP 5 : zámky a vstřikovací čerpadla.
 - Silicone : manometry na pracovišti strojvůdce.
 - Futura : konzole a spojovací prvky
 - Graisse 3790 : mazání schodů.

Ekomaziva s.r.o., www.ekomaziva.cz, info@ekomaziva, +420 374 802 803

