

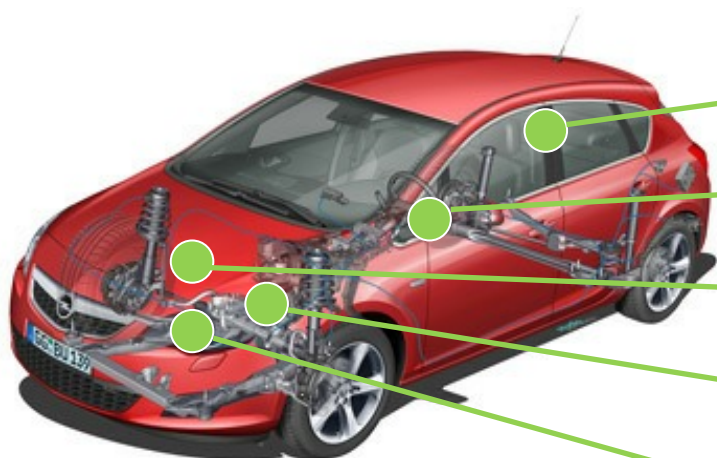


VÝROBKY PRO AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL

OBSAH

Montážní gel LUB13 EP2.....	2
Ochrana při svařování NB 25 DTZ.....	3
Odmašťování / čištění KL 9H.....	4
Maziva CHL29.....	5
Vysokoteplotní maziva M61.....	6
Maziva pro roboty Fanuc GRY 00.....	7
Olej H 470.....	8
Specifická montážní maziva GB SP 370.....	9
Nová generace maziv pro zpracování kovů.....	10

LUB 13 EP2



Montáž vedení oken

Montáž zpětných zrcátek

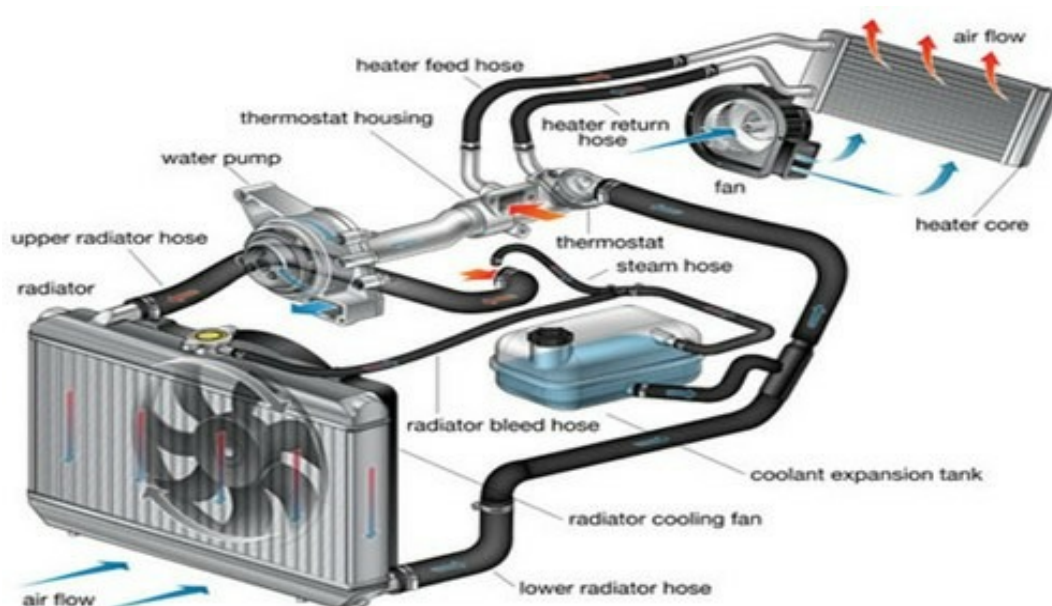
Montáž trubek a hadic

Montáž trubek a hadic chlazení a ventilace

Montáž filtrů



LUB 13 EP2 je gelové mazivo speciálně vyvinuto pro usnadnění montáže sestav plast-plast nebo plast-kov. Nabízí perfektní mazání bez nevýhod kapalných maziv (útkapy, zatékání, kluzká podlaha na pracovišti). Složení maziva umožňuje výrobcům automobilů jeho použití při různých pracech: montáž skel, montáž jakéhokoliv potrubí a hadiček i ve ventilaci a klimatizaci. Jakmile mazivo zaschne, nezanechává žádné stopy a znemožňuje samovolné rozpojení spoje.



NB 25 DTZ



svařovací roboty



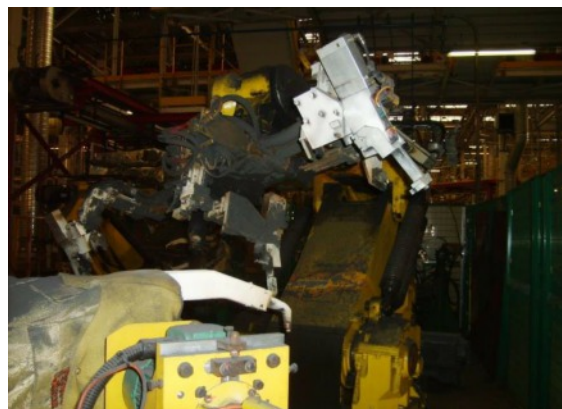
NB 25 a **NB25DTZ** jsou separační přípravky s nitridem boritým. Odolávají vysokým teplotám a nabízejí dlouhodobou ochranu strojů i dílů.

Aplikace: svařovací trysky, svařovací rámy a upínky, svařovací pracoviště, montážní stoly, části svařenců, senzory, kónické zámky, atd.

Vlastnosti: nehořlavý hnací plyn (**NB 25DTZ**), nestéká - není olejový, aplikace v různých pozicích, odolává teplotám až 1000°C, nekarbonizuje, velmi dobrá adheze ke všem materiálům, bez silikonu a chlorových rozpouštědel, dlouhodobá účinnost, vynikající krycí síla.

Výhody:

- Prodlužuje životnost trysky až o 30%
- Chrání upínky a závity před poškozením okujemi
- Žádné kuličky na hlavách šroubů - úspora času při demontáži
- Žádné okuje na zámcích upínek nebo na dílech - žádné stopy po okujích na dílech
- Méně časté přerušování výroby kvůli úklidu a čištění
- Prodloužené intervaly kryogenního čištění
- Ochrana senzorů - prodloužená životnost
- Omezení poškození závitů trysek
- Méně okujů v tryskách
- Úspora času při demontáži a čištění trysek



KL 9H

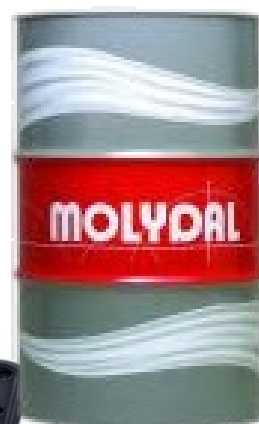


Čištění celé dílny (výrobky, stroje, podlahy, použití v mycích stolech atd.)

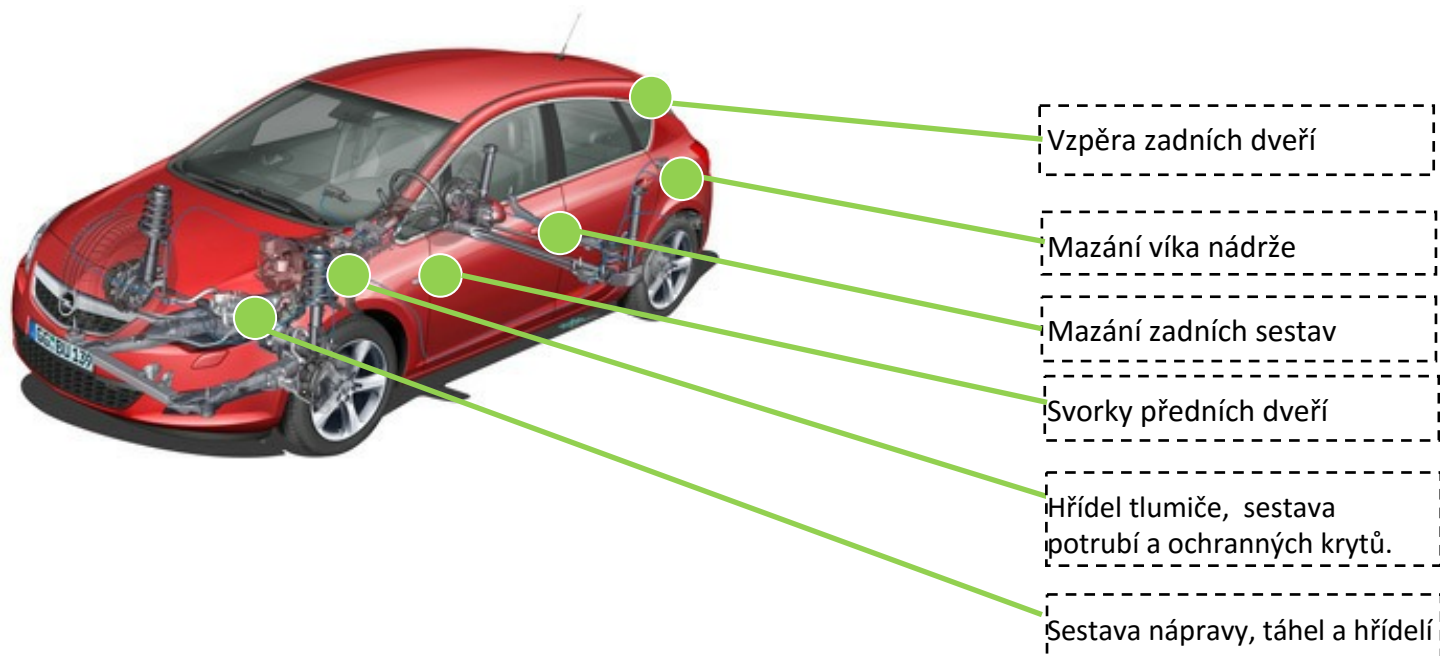
KL9H je mycí a odmašťovací přípravek na vodní bázi, který může být použit v každé dílně. Jeho vynikající rozpouštěcí schopnosti umožňují rychlé a efektivní odmaštění mastných a zaolejovaných dílů, nářadí, ložisek atd. Může být použit za studena i za tepla. Lze ho použít v elektrických mycích stolech bez enzymů nebo v biologických mycích stolech. Používá se koncentrovaný i ředěný.

Výhody:

- Mnohúčelový, může být použit v každém provozu
- Na vodní bázi, nehořlavý, zvýšená bezpečnost
- Dodává se v různých baleních: 200 l, 60l, 20l, 10l, 5l, sprej s rozprašovačem 650 ml a nebo v přenosném elektrickém mycím zařízení
- Jednoduchá recyklace
- Žádné výstražné symboly - vyšší bezpečnost
- Může být ředěn vodou (do 10% koncentrace)
- Je bez nebezpečných těkavých látek
- Je biologicky odbouratelný v souladu s nařízením N°2004/648/CE ohledně detergentů
- Splňuje požadavky na kontakt s potravinami podle nařízení AFSSA- N°2007-SA-0028 z 28.8. 2007 pro uklid v domácnostech a průmyslu
- Je téměř bez zápachu
- Může být použit ve strojích na čištění podlah



CHL29



CHL 29 je speciálně navržen pro dlouhodobé mazání sestavených dílů. Vyrábí se ze syntetických olejů a je velice dlouho inertní ve vztahu k polymerům (pro montáž). Vyniká vysokou odolností k organickým rozpouštědlům, odolává vymývání vodou, blátu, prachu a degradaci v průběhu času. Zajišťuje dlouhodobou antikorozi ochranu a působí preventivně proti hluku způsobenému třením. Jeho použití je doporučeno pro jakoukoliv aplikaci, kdy je díl vystaven uhlovodíkům a kyselinám.



M61



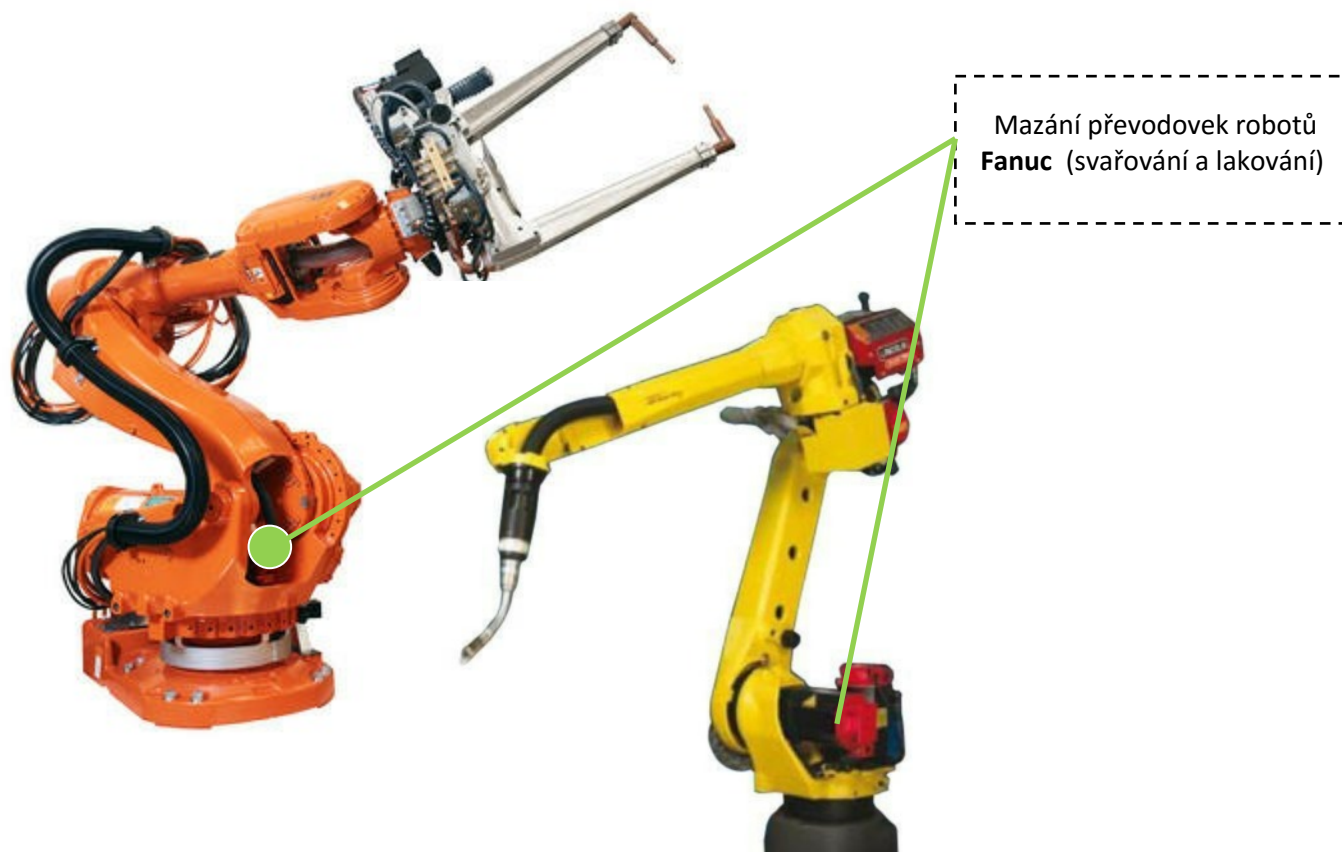
Lakovna



M61 je nehořlavé syntetické mazivo určené k dlouhodobému mazání ložisek lakovacích pecí. Odolává vysokým teplotám a chemikáliím (kyseliny, pára, organická rozpouštědla atd.) Má dlouhé mazací intervaly. Je aditivováno teflonem (PTFE) pro zlepšení přilnavosti a hustoty. V automobilovém průmyslu se **M61** zpravidla používá v těchto aplikacích:

- Ložiska v pecích
- Mazání táhel a průtažných dílů
- Mazání portálových jeřábů

GRY00

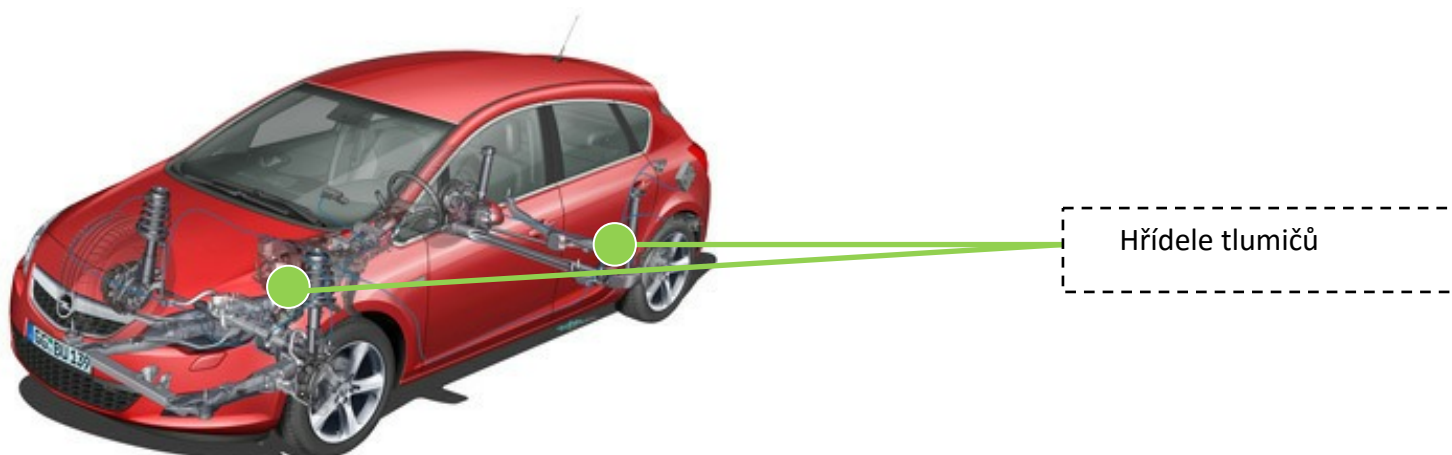


GRY00 bylo vyvinuto na základě požadavku výrobců automobilů. Molydal dodává pro svařovací a lakovací roboty FANUC mazivo téměř identické s mazivem doporučeným výrobcem robotů. Více než 10 let zkoušení v automobilkách prokázalo, že **GRY00** je stejně účinné.

GRY00 je kompatibilní s jinými mazivy, nevytváří zárodky oxidace; velice důležité je, že sulfid molybdeničitý dodává excelentní mazací vlastnosti, neničí kovové ozubení a chrání je proti opotřebení.

Podnětem k vývoji tohoto maziva bylo snížení nákladů. **GRY00** je jedním z výrobků zahrnutých v programu Snížení nákladů, který Molydal nabízí výrobcům automobilů.

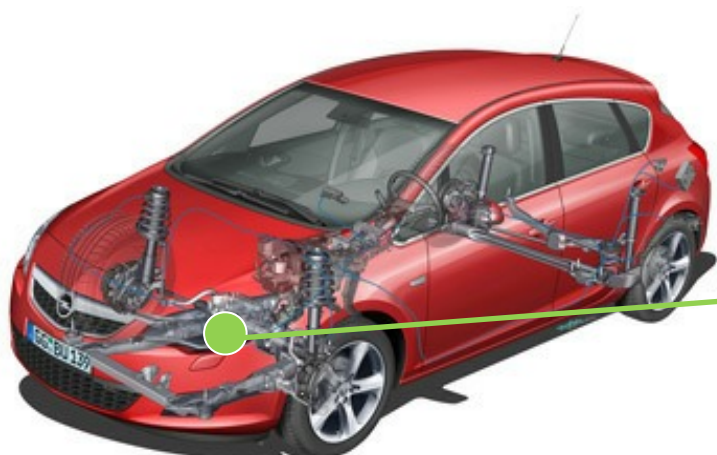
H470



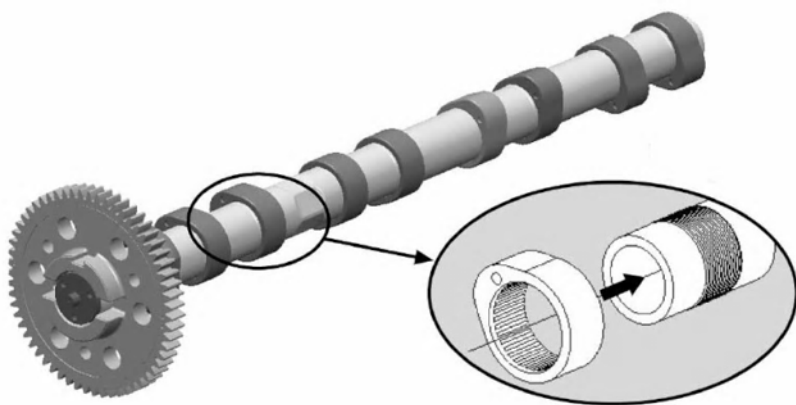
H470 je čistý olej s velmi vysokou viskozitou a komplexem aditiv k zajištění studené deformace při výrobě hřídele tlumiče.

Tato operace se sestává z protažení kovové tyče a zmenšení jejího průměru na určité délce. Bez určitých přídavných látek ve správném množství vede tato operace k zahřátí a poškození hřídele i nástroje.

GB SP 370 G



Pouzdra vačkové hřídele

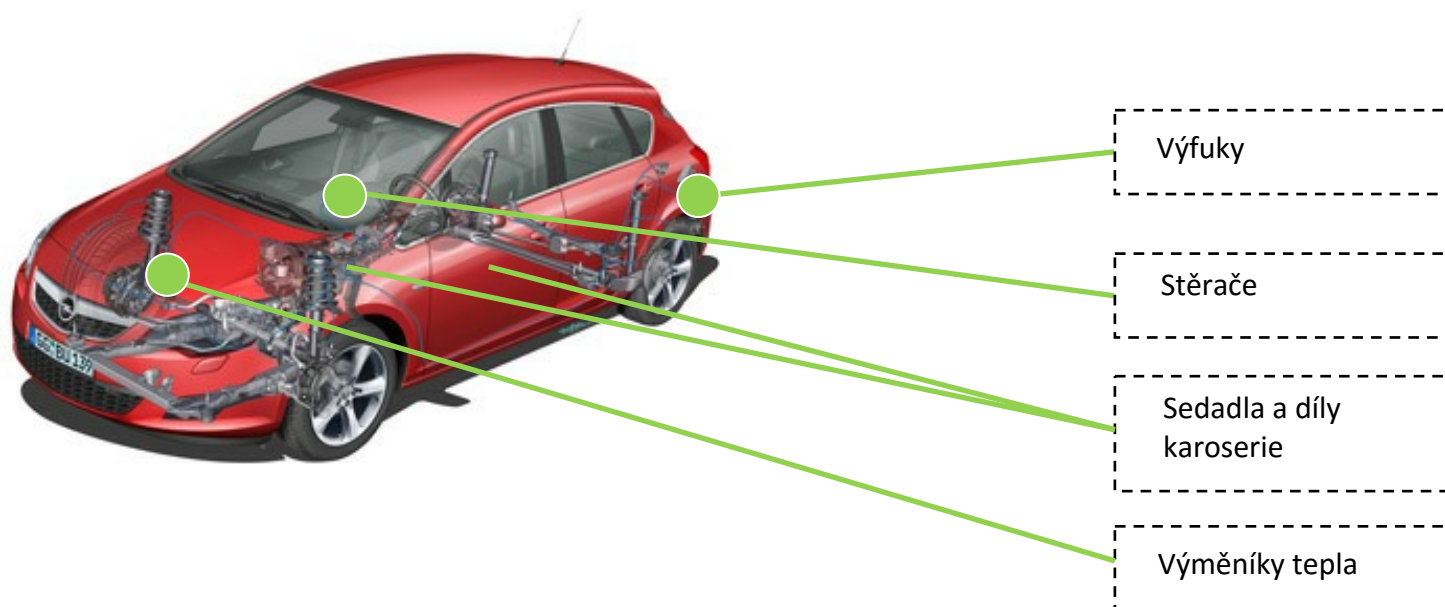


GB SP 370 je speciálně vyvinut k dlouhodobému mazání pouzder vačkové hřídele.

Musí vydržet jakékoliv podmínky, kterým je vystaven automobil: chlad, horko, bláto, voda, teplotní šoky atd.

GBSP 370 je používáno výrobci automobilů pro svoji prokazatelnou a ověřenou kvalitu.

Solester/LUBA



Maziva pro zpracování kovů od firmy Molydal, založená na esterech rostlinných olejů, prokázala vynikající mazací vlastnosti ve velmi náročných aplikacích v automobilovém průmyslu.

Oleje **Luba** a **Solester** jsou stále více požadovány výrobci automobilů, kteří se zajímají o zlepšování procesů, úsporu nákladů a způsobu zvyšování produktivity. Více informací je v příručce o mazivech pro zpracování kovů.

